

PRENEZ SOIN
DE VOTRE
MOTEUR



NETTOYEZ-LE
AU MOINS
UNE FOIS PAR AN
AVEC HY-CALAMINE

PRÈS DE 3/4 DES DÉFAUTS ET PROBLÈMES
SURVENANT AVEC LES MOTEURS SONT CAUSÉS
PAR L'ENCRASSEMENT !

Les nouvelles normes anti-pollution,
les limitations de vitesse aggravent
les dépôts de calamine (suie)
et donc augmentent les risques
de voyants allumés ou plus grave de panne.

LE RÉFLEXE ÉCOLOGIQUE
QUI VOUS FAIT FAIRE DES ÉCONOMIES.



MOTEUR
RÉGÉNÉRÉ



BUDGET
OPTIMISÉ



POLLUTION
ABAISSÉE



ATTENTION
À L'ENCRASSEMENT
DE VOTRE VOITURE !

FLEXFUEL,
PIONNIER DE LA TECHNOLOGIE HYDROGÈNE
APPLIQUÉE AU MOTEUR ⁽¹⁾ A DÉVELOPPÉ
UNE STATION UNIQUE DE DÉCALAMINAGE :
HY-CALAMINE.

Fort de ses succès et attentif à la satisfaction
de ses clients, **Hy-Calamine** nettoie en profondeur
tout le haut moteur en 60 minutes.

VOTRE PRESTATAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS

COMMENT
HY-CALAMINE SÉRIE S
RÉGÈNÈRE
VOTRE MOTEUR

⁽¹⁾ Plus de 200 bateaux utilisent en continu la technologie de décalaminage Flexfuel.



flexfuel-company.com



*sur la base de 15 000 km pour une consommation de 6 L aux 100 km.

POURQUOI FAUT-IL DÉCALAMINER SON MOTEUR ?

**N'ATTENDEZ PLUS
POUR OFFRIR À VOTRE MOTEUR
UNE SECONDE JEUNESSE
ET DEMANDEZ UNE PRESTATION
À VOTRE GARAGISTE.**

Un démarrage parfois difficile, des performances moindres malgré une consommation en hausse sont la plupart du temps dus à l'encrassement du moteur.

C'est la **combustion**, au cœur du moteur qui est responsable d'un dépôt de suie dans – les cylindres, les pistons, le FAP, la vanne EGR, le turbo...

Encrassées, ces pièces vont rapidement empêcher le moteur de fonctionner normalement. Si la suie n'est pas éliminée régulièrement, les pannes se manifestent et l'addition peut vite être salée (comptez environ 350 € pour une vanne EGR, 2 000 € pour un turbo...).

Hy-Calamine-S apporte aux particuliers sa **solution exclusive et brevetée** qui a fait ses preuves dans le secteur des **moteurs industriels** (locomotives, navires,...) :

**HY-CALAMINE-S APORTE AUX PARTICULIERS
SA SOLUTION EXCLUSIVE ET BREVETÉE**

grâce à l'injection d'hydrogène dans l'admission de votre moteur, le nettoyage se fait en douceur et en profondeur.

Votre moteur retrouve ses performances d'origine.

Les pannes sont évitées et le passage au contrôle technique assuré.



- **Élimine** la calamine (suie)
- **Régénère** les performances d'origine
- **Réduit** la consommation
- **Élimine** les fumées noires

LA PUISSANCE DE L'HYDROGÈNE AU SERVICE DE VOTRE MOTEUR ! **HY-CALAMINE-S**

**ENFIN UNE SOLUTION PARFAITE
POUR ENTRETENIR VOTRE MOTEUR !**

- **Décasse** les pièces sensibles et onéreuses
- **Facilite** le passage au contrôle technique
- **Augmente** la durée de vie de votre voiture

TURBO
2 000 €
D'ÉCONOMIE

FUMÉE NOIRE RÉDUITE

FAP NETTOYÉ
1 500 €
D'ÉCONOMIE

SOUPAPE DÉCRASSÉE
1 200 €
D'ÉCONOMIE

INJECTEURS NETTOYÉS

VANNE EGR DÉCALAMINÉE
350 €
D'ÉCONOMIE